



LATVIJAS REPUBLIKA
VENTSPILS NOVADA DOME
IEPIRKUMA KOMISIJA

Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601, reģ.nr. 90000052035, tālr. 63629450, fakss 63622231, e-pasts info@ventspilsnd.lv
www.ventspilsnovads.lv

Ventspilī

Nr. 1

**Skaidrojumi par atklāto konkursu „Pašvaldības autoceļa A-30 „Jaundobēji - Rinda”
rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā”
Identifikācijas Nr. VND2016/28**

1. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapa GP-5-001 un GP-2-104 ir norādīts uzbērums (pie karjera "Brieži"), kas veicams līdz ceļa būvdarbu uzsākšanai. Kā redzams šajā posmā ir jāveic uzbērums izbūve ar klātnes paplašināšanu, kur daļa veicamo darbu ir ceļa nodalījuma joslā daļā ir ārpus nodalījuma joslas. Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapa GP-10-011, GP-10-012 kā arī 3. „Darbu daudzumu saraksts” apjomi šo karjeru aizbēršanai nav norādīti.

Pamatojoties uz augstāk minēto, lūdzam sniegt papildus informāciju:

1. Vai ieinteresētajam piegādātājam ir jāveic šīs karjeras "Brieži" aizbēršanu, kādā apjomā un kvalitātē ir veicami šie darbi, kā arī norādīt izmaksu pozīciju kurā ir jāiekļauj aizbēršanas izmaksas?
2. Vai ieinteresētais piegādātājs ir tiesīgs (karjeras aizbēršanas gadījumā) veikt būvdarbus ārpus nodalījuma joslas minētajā vietā?

Saskaņā ar 21.08.2012. Ministru Kabineta noteikumu Nr.570 "Derīgo izrakteņu ieguves kārtība" 4. daļu: derīgo izrakteņu ieguvei un atradnes (karjera) rekultivācijai ir jā sagatavo " Derīgo izrakteņu ieguves projekts".

Ja būvdarbi (karjera aizbēršana) paredzēti ārpus ceļa nodalījuma joslas, vai aizbēršanas darbi ir saskaņoti ar atradnes " Brieži" apsaimniekotāju un vai plānotie aizbēršanas darbi ir paredzēti atradnes "Brieži" derīgo izrakteņu ieguves projektā?

Atbilde.

Būvprojekts „Pašvaldības autoceļa „Jaundobēji - Rinda” rekonstrukcija, Ances pagastā, Ventspils novadā” (turpmāk *Būvprojekts*) ir izstrādāts, kā ceļa rekonstrukcija, nevis jaunbūve vai pilna ceļa pārbūve. Pamatojoties uz ekonomiskiem un tehniskiem apsvērumiem, izstrādājot *Būvprojektu*, tika noteikts maksimāli izmantot esošos ceļa pamatnes materiālus, kā arī pievestus vietējos materiālus.

Būvprojekta rasējumos GP-10-011÷013 „Būvdarbu aprēķinu sarakstā” norādīts:

- Aprēķini doti tikai kontrolei.
- Kopējos darba apjomus skatīt darba daudzumu sarakstā.
- Būvniecības laikā veicama precīza būvdarbu uzskaitē.

1. Piegādātājam karjeras „Brieži” aizbēršana nav jāveic.

2. Piegādātājs nav tiesīgs veikt būvdarbus ārpus ceļa nodalījuma joslas šajā vietā

Ceļa būvdarbi paredzēti ceļa nodalījuma joslā, saskaņojums ar atradnes „Brieži” apsaimniekotājiem nav veikts.

2. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” ir norādīts darba nosaukums Būvtāfele (plakāts) - 2m x 2m 2.gab. Lūdzam norādīt būvtāfeles specifikāciju, rasējumu un saturu.

Atbilde.

Būvtāfeles izgatavošana un uzstādīšana jāveic atbilstoši ES fondu publicitātes vadlīniju prasībām.

3. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” ir norādīts darba nosaukums „Grunts, smilts, grants, šķembu, būvgruzu u.c. norakšana un aizvešana 377m³”. Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011 un lapā GP-10-012 šie darba apjomi nav atšifrēti, uzrādīti. Nav saprotama šī darba atrašanās vieta. Lūdzam Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011 un lapā GP-10-012 uzrādīt šos darba apjomus.

Atbilde.

IZRAKSTS no Būvprojekta rasējumiem GP-10-011÷013:

Ceļa sega (grants posmam)

	Klātnes norakšana	Grants pievešana **
	m ³	m ³
Kopā:	1734	1481

Ceļa sega (asfaltbetona posmam)

	Klātnes norakšana
	m ³
Kopā:	70

Nobrauktuves un pielaiduma posmi

	Grants pievešana	Klātnes norakšana
	m ³	m ³
Kopā:	136	190

Aprēķins - Klātnes norakšana mīnus grants pievešana - 1734-1481+70+190-136=**377**

4. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” ir norādīts darba nosaukums „Gruntnomaiņa (pēc nepieciešamības) 50m³”. Būvprojekta sastāvā 1. „Vispārējā daļa” Pamātnes ģeotehniskā izpēte pielikumā 3.4 (G1-4) urbumā (Urb.-1) ir uzrādīta aprakta augsne 10 cm biezumā, urbumā (Urb.-3) ir uzrādīta uzbērtā grunts: smilts, vietām ar oļiem un organiku 50cm biezumā, urbumā (Urb.-5) ir uzrādīta uzbērtā grunts: smilts, vietām ar oļiem un organiku. Pamatojoties uz būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapa GP-5-001 ceļa segas tipi, būvdarbu aprēķina saraksta (GP-10-011) un pielikuma Nr.1 aprēķinam var secināt, ka projekts neparedz šo grunšu nomaiņu. Būvprojekta sastāvā 4 “Specifikācijas” nosaka projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2014”. Papildinātās specifikācijas projekta dokumentācijā ir papildinātas un koriģētas atbilstoši konkrētā objekta izpildāmo darbu specifikai., kuras nav aprakstītas “Ceļu specifikācijās 2014”. Papildināto ceļu un inženiertīklu specifikāciju” sastādīšanas struktūra atbilst “Ceļu specifikācijās 2014” norādītajai. Pastiprinātā zemes klātne ir jāizbūvē atbilstoši papildināto specifikāciju un „Ceļu specifikācijas 2014” atbilstoši 4.1 punktam (Zemes klātnes būvniecība). „Ceļu specifikācijas 2014” 4.1 punktā (Zemes klātnes būvniecība) ir minēts, ka organisko piemaisījumu daudzums grūnī līdz 1m dziļumā no zemes klātnes virsmas nedrīkst pārsniegt 2 masas %.

Pamatojoties uz augstāk minēto, lūdzam sniegt papildus informāciju:

1.Vai šo grunšu (aprakta augsne, organika) organisko piemaisījumu daudzums pārsniedz specifikācijās noteikto kā rezultātā būtu nepieciešama šo grunšu nomaiņa?

2.Grunšu nomaiņas gadījumā lūdzam veikt izmaiņas būvprojekta dokumentācijā (darbu daudzumu saraksts, būvdarbu aprēķinu saraksts un citi būvprojekta dokumenti).

Pielikums Nr.1

Ģeoturbumi	Pikā	1			2			3			Ģeotehniskie urbumi (G1-4)		GP-10-011		4		5		6		7	
		Tipi (GP-5-001)	Projassa atzīme (m)	Esošā atzīme (m)	Starpība atzīmēm (m) (1-2)	Virsmas daļums (m)	Pamātnes daļums (m)	Slāņa biežums (m)	Klātnes norakšene m3	Posms p.k	Vid. esošais platums (m) pieņemot esošo nagāžu lētumu 1:3 (GP-5-002)	Vidējais ierakuma daļums (m)	Organikas virsmas daļums (m)	Augstums vidējais pēc ierakuma (m)	Starpība (6-5) (m)							
Urb.-1	1*30	2	18.57	18.38	0.19	0.6	0.7	0.1	104	(=00-1+50	3,20 atbilstoši GP-2-101	104m3/150 m3,20 = 0,22m	17.78	18.36	0.57							
Urb.-3	22*80	1	23.26	23.01	0.25	0.2	0.7	0.5	0	-	-	-	22.61	23.01	0.20							
Urb.-5	46*40	3	15.15	14.91	0.24	0.1	0.2	0.2	0	-	-	-	14.61	14.90	0.29							

Atbilde.

1. Grunšu nomaiņa pēc nepieciešamības Būvprojektā paredzēta ja tieši zem rekonstruējamās ceļa segas atklājas vājas nestspējas grūntis.

2. Grunšu nomaiņa Būvprojektā paredzēta tikai nepieciešamības gadījumā (iespējams, ka grunšu nomaiņa nebūs vajadzīga).

5. jautājums:

"Būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” ir norādīts darba nosaukums “Zālāja ierīkošana (augu zemes kārtā h=10cm, zāliena sēšana) 410m²”. Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011 un lapā GP-10-012 šie darba apjomi nav atšifrēti, uzrādīti. Nav saprotama šī darba atrašanās vieta. Lūdzam, Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011 vai lapā GP-10-012 uzrādīt šos darba apjomus.

Atbilde.

Būvprojektā „Zālāja ierīkošana (augu zemes kārtā h=10cm, zāliena sēšana) – 410m²” paredzēta nobrauktuvju malās un vietās ārpus „Nogāžu, grāvju, ievalku un stiprinātu tekņu” zonām (~proporcionāli ceļa posma garumā).

6. jautājums:

Būvprojekta sastāvs 4 "Specifikācijas" vispārējā nodaļa 1.1P Vispārēji ir minēts, ka Demontētos materiālus aizvest uz pasūtītāja norādīto nokrautni (cenā ietverama maksa par izgāztuves izmantošanu ārpus būvlaukuma), savukārt 2.1P Ceļa konstrukcijas pastiprināšana ir teikts, ka esošajai zemes klātnes pastiprināšanai iespējams izmantot demontētās segas pamata grants materiālu, kas ir pretrunā ar minēto vispārējā nodaļā par demontētiem materiāliem, kuri jānogādā uz pasūtītāja nokrautni.

Pamatojoties uz augstāk minēto, lūdzam sniegt papildus informāciju:

1.Lūdzam precizēt visu būvprojektā demontējamo materiālu izmantošanas iespējas.

2.Lūdzam norādīt pasūtītāja nokrautnes attālumu no objekta abos virzienos, kā arī minēt samaksu par izgāztuves izmantošanu.

Atbilde.

1. Demontējamo materiālu izmantošanas iespējas piegādātājs saskanojot ar pasūtītāju precizē būvniecības laikā.

2. Pasūtītāja nokrautnes vietu nosaka pasūtītājs (iespējami citi risinājumi saskanojot ar pasūtītāju).

7. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011 būvdarbu aprēķinu saraksts ir norādīta klātnes planēšana 28110m² un GP-10-012 ir norādīts nogāžu slīpums, kur pārsvarā dominē slīpums 1:3. Pieņemot, ka visa ceļa garuma konstruktīvā kārtā (Grants-šķembu maisījums fr.0/16 5cm un Grants-šķembu maisījums fr.0/63pn 20cm) sastāda 25cm biežumu nevērtējot kārtas (kārtas zemāk pastipriņošanai zemes klātnei, kas norādītas GP-5-001), tad zemes klātnes platums sastāda 5metrus un 7,5metrus (0,25 šķembu kopējais biežums x nogāžu slīpums 1:3 x 2 abas ceļa puses + 3,5m ceļa platums pk no 0+00 - 11+80 un 6,0m ceļa platums no pk 11+80 - 47+13) kā norādīts pielikumā Nr.2, vērtējot 3.tipa izbūvi, klātnes platums pārsniedz minētos 5 un 7,5 metrus kā norādīts pielikumā Nr.3.

Pamatojoties uz augstāk minēto, lūdzam sniegt papildus informāciju. Definēt kuras klātnes planēšana ir paredzēta GP-10-011 (pastiprinātā zemes klātne, esošā zemes klātne zem pastiprinātās zemes klātnes, noraktā zemes klātne un citi), kā arī pamatojoties uz pielikuma Nr.1 un Nr.2 precizēt darbu daudzumu sarakstā un būvdarbu aprēķinu sarakstā minētos apjomus.

Pielikums Nr.2

Pikets	Posma garums (m)	Posma platums pēc GP-10-005 līdz GP-10-007 (m)	Nogāžu slīpums 1: ...	Šķembu slāņu kopējais biežums (m)	Zemes klātnes platums (pastiprinātā zemes klātne) (m)	Klātnes planēšana (m ²)
00+00 11+80	1180	3.5	3	0.25	5.00	5900.00
11+80 42+60	3080	6.0	3	0.25	7.50	23100.00
42+60 46+55	395	6.0	1	0.25	6.50	2567.50
46+55 47+13	58	6.0	3	0.25	7.50	435.00

KOPĀ: 32002.50
KOPĀ GP-10-011: 28110
STARPĪBA m²: 3892.50

Pielikums Nr.3 (piemērs no pk 20+60)

Pikets	Ass atzīme projekta (m)	Ass atzīme esoša (m)	Starpība (m) starp proj. un esošo atzīmi	Nogāžu slīpums 1: ...	Poema platums pēc GP-10-005 līdz GP-10-007 (m)	Zemes klātnes platums (zem pastiprinātās zemes klātnes) (m)
20+60	23.24	22.88	0.36	3	6.00	8.16

Atbilde.

Par *Būvprojekta* rasējuma GP-10-011 pozīciju „Klātnes planēšana - 28110m²” - atbilstoši GP-10-011 norādījumiem:

- Aprēķini doti tikai kontrolei.
- Būvniecības laikā veicama precīza būvdarbu uzskaite.

8. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” ir norādīts darba nosaukums „Liekās grunts, būvgružu aizvešana 267m³”. Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011, lapā GP-10-012 un lapā GP-10-013 šie darba apjomi nav atšifrēti, uzrādīti. Nav saprotama atrašanās vieta šim darbam. Lūdzam Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011, lapā GP-10-012 vai lapā GP-10-013 uzrādīt šos darba apjomus.

Atbilde.

Būvprojekta darba daudzumu sarakstā „Liekās grunts, būvgružu aizvešana – 267 m³” darba apjoms sastāda to, ko aizņem jaunizbūvējamās caurtekas tilpums.

9. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” ir norādīts darba nosaukums Stiprināto tekņu izbūve, izrakto grunti aizvedot uz atbērtni 620 metri. Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-5-011 ir norādīts stiprinātas teknes griezumums (Stiprināta tekne, M1:50), kur ir uzrādīta šķembu slāņa izbūve stiprinātām tekņēm (maisījums fr.50-100) 20 cm biezumā un šis darbs ir paredzēts būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” šķembu slāņa izbūve stiprinātām tekņēm (maisījums fr.50-100) 20cm 62m³ apjomā. Pamatojoties uz augstāk minēto, lūdzam sniegt papildus informāciju. Vai un kādi būvmateriāli ir jāparedz būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” darbam “Stiprināto tekņu izbūve, izrakto grunti aizvedot uz atbērtni 620 metri?”

Atbilde.

Būvprojekta darba daudzumu sarakstā „Stiprināto tekņu izbūve, izrakto grunti aizvedot uz atbērtni – 620m” paredzēti sekojoši būvdarbi - rakšanas, liekās grunts aizvešanas, pamatnes izbūves darbi un profila veidošana.

10. jautājums:

Būvprojekta sastāvā 3. „Darbu daudzumu saraksts” ir norādīts darba nosaukums “Esošā grants seguma zemes klātnes pastiprināšana brauktuvei, nobrauktuvēm” 29183m² apjomā. Būvprojekta sastāvā 2. „Rasējumi” Lapā GP-10-011 (Būvdarbu aprēķinu saraksts) ir norādīta klātnes norakšana 1734m³ apjomā. Būvprojekta sastāvā 1. „Vispārējā daļa” paskaidrojumu rakstā punktā 2.5.11. uzrādīta pastiprināta esošā zemes klātne (pēc nepieciešamības) ~10cm pielikums Nr.4. Lai izbūvētu 10cm pastiprināto klātņi būtu nepieciešams veikt klātnes norakšanu (piemēram gadījumos kad esošās klātnes nestspējas ir zemas kā tas norādīts pielikuma Nr.5 2.5.1.5. punktā un ir nepieciešams sasniegt projektā norādītos 100 MPa). Izvērtējot projekta garenprofilu un būvdarbu aprēķinu sarakstu (GP-10-001), piemēram, Pk 1+50 - 1+80 klātnes norakšanai ir 0 m³ apjoma, pk 1+80 projekta atzīme ir 18,67 savukārt reljefa atzīme 18,44, kas sastāda 0,23m starpību, līdzīga situācija pk 1+80, kur atzīmju starpība ir 0,18m, nav saprotams kāpēc šeit nav paredzēta klātnes norakšana, lai būtu vismaz iespējams izbūvēt šķembu konstruktīvo kārtu 25cm biezumā. Tāpat var secināt, ka, lai varētu nepieciešamības gadījumā šajā posmā veikt 10 cm pastiprinātās kārtas izbūvi nav iekļauta arī šo 10cm klātnes norakšana.

Pamatojoties uz augstāk minēto, lūdzam sniegt papildus informāciju:

1.Vai ieinteresētajam piegādātājam ir jāparedz papildus ~10 cm rakšanas darbi nepieciešamības gadījumā un jāiekļauj būvprojekta sastāva 3. „Darbu daudzumu saraksts” darba izmaksas” Esošā grants seguma zemes klātnes pastiprināšana brauktuvei, nobrauktuvēm?

2.Lūdzam iekļaut būvdarbu aprēķinu sarakstā (GP-10-011 un GP-10-012) papildus klātnes norakšanu kubos (nepieciešamības gadījumā) ~10cm biezumā. 3.Lūdzam precizēt darba “Esošā grants seguma zemes klātnes pastiprināšana brauktuvei, nobrauktuvēm” 29183m² apjomu (m²) kas norādīts būvdarbu aprēķinu sarakstā GP-10-011 un GP-10-012 pamatojoties uz pielikumu Nr.6.

Pielikums Nr.4

2.5.11. Būvprojektā pieņemta brauktuves un iebrauktuvi segas konstrukcija:

- Dilumkārtā, grants-šķembu maisījums fr.0/16 5 cm,
- Nesošās kārtā, grants-šķembu maisījums fr.0/6,3pn 20 cm,
- Pastiprināta esošā zemes klātne (pēc nepieciešamības) ~10cm,
- Esošai grants pamats 10+30 cm,
- Zemes klātne (smilts).

Pielikums Nr.5

2.5. Ceļa sega.

1. Ceļa segas aprēķins.

- 2.5.1. Pēc ģeotehniskās izpētes datiem konstatēts:
 - 2.5.1.1. Augstums virs jūras līmeņa 14,50+22,05m.
 - 2.5.1.2. Ceļa sega grants maisījums vidēji 10-20cm.
 - 2.5.1.3. Zem ceļa segas ~ 2,5 m atrodas smalka vidēji blīva smilts
 - 2.5.1.4. Gruntsūdens līmenis vairāk kā 1,0m zem esošā seguma līmeņa.
 - 2.5.1.5. Esošā zemes klātnes nestspēja >30 MPa un filtrācijas koeficients >1 m/dnn.

Pielikums Nr.6

Pikets	Posma garums (m)	Posma platums pēc GP-10-005 līdz GP-10-007 (m)	Nogāžu slīpums 1: ...	Šķembu slāņu kopējais biezums (m)	Zemes klātnes platums (pastiprinātā zemes klātne) (m)	Klātnes planēšana (m ²)
00+00	1180	3.5	3	0.25	5.00	5900.00
11+80						
11+80	3080	6.0	3	0.25	7.50	23100.00
42+60						
42+60	395	6.0	1	0.25	6.50	2567.50
46+55						
46+55	58	6.0	3	0.25	7.50	435.00
47+13						

(aprēķins: 0,35*3*2+3,5*5,60)

KOPĀ: 32002.50
KOPĀ GP-10-011: 27919
STARPĪBA M2: 4083.50

Atbilde.

Būvprojekta darba daudzumu sarakstā „Esošā grants seguma zemes klātnes pastiprināšana brauktuvei, nobrauktuvēm– 29183 m²” paredzēto būvdarbu izvēlētajā metode atkarīga no dažādiem nosacījumiem (gada laika, laika apstākļiem u.c.).

Būvprojekta specifikācijās „Ceļa konstrukcijas pastiprināšana” norādīts:

„Būvniecības laikā pēc virsmas norakšanas un zemes klātnes nestspējas pārbaudes Būvuzņēmējs izvērtē un piedāvā esošās zemes klātnes racionālākās pastiprināšanas metodes. Esošajai zemes klātnes pastiprināšana iespējams izmantot demontētās segas pamata grants materiālu, kaļķi, cementu, ģeosintētiskos materiālus vai iespējami citi pasākumi. Būvuzņēmējam nepieciešams izbūvēt testa posmus un pieaicināt Pasūtītāju, Būvuzraugu un Projekta autoru ceļa segas nestspējas pārbaudei. Būvuzņēmēja piedāvātās esošās zemes klātnes pastiprināšanas metodes izvērtē un apstiprina Pasūtītājs, Būvuzraugs un Projekta autors.”

1., 2. Atkarībā no esošās zemes klātnes izvēlētajās pastiprināšanas metodes, piegādātājam savā piedāvājumā, Būvprojekta darba daudzumu saraksta pozīcijā „Esošā grants seguma zemes klātnes pastiprināšana brauktuvei, nobrauktuvēm– 29183 m²” jāparedz visi nepieciešamie būvdarbi.

11. jautājums:

Nolikuma 8.3.1. a) apakšpunktā teikts, ka Pretendentam kā galvenajam būvuzņēmējam ir jābūt veikušam vismaz 3 (trīs) grants ceļu jaunbūves vai rekonstrukcijas būvdarbu līgumus, kur katra līguma summa ir ne mazāka kā 300 000 EUR bez PVN, kur kopējā grants seguma platība katrā līgumā ir vismaz 25 000 m².

Vai Pretendents atbildīs nolikuma 8.3.1. a) apakšpunkta kvalifikācijas izvirzītām prasībām, norādot vismaz 3 (trīs) ceļu, vai ielu izbūves vai rekonstrukcijas darbu līgumus, kuros izbūvētas nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas katrā līgumā vismaz 25 000 m² apjomā, kas izbūvētas pirms bituminizēto kārtu izbūves darbiem, un kur katra līguma summa ir ne mazāka kā 300 000 EUR bez PVN. Uzskatām, ka tehnoloģiski šo kārtu izbūve ir komplicētāka par grants segumu izbūves darbiem un abos gadījumos tiek pielietots nesaistītu minerālmateriālu maisījums.

Atbilde.

Informējam, ka pretendents Nolikuma 8.3.1. a) apakšpunktā prasīto pieredzi var apliecināt ar veiktiem grants ceļu jaunbūves vai rekonstrukcijas būvdarbu līgumiem, nevis asfaltbetona izbūves būvdarbu līgumiem, jo atbilstoši būvprojektam, objektā ir paredzēts atjaunot ceļu ar grants šķembu maisījumu.

12. jautājums:

Nolikuma 8.3.2.1. a) apakšpunktā teikts, ka atbildīgajam būvdarbu vadītājam iepriekšējo 5 (piecu) gadu laikā, kā atbildīgajam būvdarbu vadītājam, ir jābūt vadījušam vismaz 3 (trīs) grants ceļu vai ielu būvdarbu līgumus, kur grants seguma platība katrā līgumā ir vismaz 25 000 m².

Vai atbildīgais būvdarbu vadītājs atbildīs nolikuma 8.3.2.1. a) apakšpunkta kvalifikācijas izvirzītām prasībām, norādot vismaz 3 (trīs) ceļu, vai ielu izbūves vai rekonstrukcijas darbu līgumus, kuros izbūvētas nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas katrā līgumā vismaz 25 000 m² apjomā, kas izbūvētas pirms bituminizēto kārtu izbūves darbiem. Uzskatām, ka tehnoloģiski šo kārtu izbūve ir komplicētāka par grants segumu izbūves darbiem un abos gadījumos tiek pielietots nesaistītu minerālmateriālu maisījums.

Atbilde.

Informējam, ka pretendents Nolikuma 8.3.2.1. a) apakšpunktā prasīto būvdarbu vadītāja pieredzi var apliecināt ar veiktiem grants ceļu jaunbūves vai rekonstrukcijas būvdarbu līgumiem, nevis asfaltbetona izbūves būvdarbu līgumiem, jo atbilstoši būvprojektam, objektā ir paredzēts atjaunot ceļu ar grants šķembu maisījumu.

Ar cieņu,

Iepirkumu nodaļas vadītājs

J. Krilovskis