

## **Skaidrojošais apraksts.**

### **1. Ievads.**

Būvdarbu organizēšanas projekts objektam "Gājēju ietves "Arāju dziļurbums – Tīrgus" pārbūve, Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā", izstrādāts, pamatojoties uz būvprojekta materiāliem un saskaņā LR MK noteikumiem Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi" prasībām. Visus celtniecības montāžas darbus izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un ievērojot būvprojekta dokumentācijas nosacījumus.

Līdz celtniecības darbu sākumam veikt pilnīgi visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizēšanu saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Būvniecības likums;
- Darba likums;
- Darba aizsardzības likums;
- LR MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”;
- LR MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”;
- LR MK noteikumi Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- LR MK noteikumi Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi”;

### **2. Darbu organizēšanas projekta mērķis:**

1. Nodrošināt būves daļu tehnoloģiski pareizu iestrādi.
2. Nodrošināt to personu drošību, kurām ir tiesības atrasties būvlaukumā.
3. Nodrošināt trešo personu interešu ievērošanu.
4. Saglabāt esošos inženiertīklus, kas būvprojekta ietvaros netiek pārbūvēti.
5. Nodrošināt vides aizsardzības prasību ievērošanu.

### **3. Veicamo darbu raksturojums**

Projektā risināta jaunas gājēju ietves izbūve, vecās asfaltētās ietves vietā, posmā no Arāju dziļurbuma līdz tirgum Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā. Pamatā saglabāts esošās ietves trasējums, atsevišķās vietās to korigējot, atbilstoši esošajiem apstākļiem -

- pk 0+20 līdz pk 0+80- ietve atvirzīta no kokiem, kuri atrodas augstāk par ietvi;
- pk 1+80 līdz pk 2+20- ietve atvirzīta no esošā grāvja nogāzes;
- pk 3+70 līdz pk 4+00- ietves trase iztaisnota, demontējot veco aizbērto siltumtrases kameru, pārcelta esošā ceļazīme;
- pk 4+10 līdz pk 5+10- ietve max atvirzīta no esošā ozola (130);

Projektā respektēti iepriekš izstrādātu būvprojektu risinājumi –

- ✓ "Elektroapgaismojuma tīklu izbūve ceļiem "Saulītes - Iči un Mežrūpnieki - Vāverītes, Ugāles pagastā, Ventspils novadā"" (SIA "Energoprojekts");
- ✓ "Nekustamā īpašuma "Tīrgus" teritorijas labiekārtošana, Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā" (SIA "Inženiertehniskie projekti");
- ✓ "Elektronisko sakaru tīklu būvniecība Talsi- Ventspils" (SIA "Citrus Solutions").

Gājēju ietves segums- betona bruģakmens-

- posmā starp ietves piketiem pk 0+00 un pk 1+70- betona bruģakmens „Venta 6” melns (segums analogs tirgus laukuma teritorijas labiekārtojuma projektā paredzētajam)
- pārējā projektētās ietves daļa starp pk 1+70 un pk 7+10- betona bruģakmens T-6 pelēks (segums analogs jau izbūvētajam ietves posmam )

Ietves taisnajos posmos betona bruģakmeņus likt veselus, tos nepiezāgējot. Ietves platums rēķināts ievērtējot spraugu platumu 3mm.

Vietās, kur gājēju ceļš pieslēdzas brauktuvē, ietves pieslēguma apmali izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu (max pieļaujamā augstumu starpība 2cm), kas nodrošina pārvietošanās iespēju cilvēkiem ar jebkurām fiziskām iespējām, tai skaitā arī cilvēkiem ar kustību traucējumiem.

Paredzēts demontēt pie gājēju ietves esošos soliņus, vietā uzstādot jaunus soliņus un atkritumu urnas, kuru dizains saskaņots ar tīrgus laukuma rekonstrukcijā paredzētajiem.

Visi labiekārtojuma elementu pamati betonējami zemē, atbilstoši to ražotāju norādījumiem.

Projekta robežās zem izbūvējamiem segumiem atrodas inženierkomunikāciju tīkli - detalizēti skatīt rasējumos.

Posmā starp grāvja piketiem 0+00 un 0+90 gar esošās ietves abām pusēm atrodas esoši grāvji. Grāvju savāktie ūdeņi cauri autoceļa A10 caurtekai ievadīti esošajā meliorācijas grāvju sistēmā. Esošo grāvju un ceļa caurtekas stāvoklis apmierinošs. Gar īpašumu "Arāju dziļurbums" izveidojusies reljefa ieplaka, kurā regulāri uzkrājas lietus un sniega kušanas ūdeņi. Stāvošie ūdeņi var nelabvēlīgi ietekmēt projektētās gājēju ietves stāvokli. Ūdens novadīšana no īpašuma teritorijas nav risināta.

Projekta risinājumos paredzēta lauka pusē esošā grāvja padziļināšana posmā starp grāvja piketiem 0+00 un 0+90 un jauna grāvja izbūve gar īpašumu "Arāju dziļurbums". Esošo grāvi līdz pašvaldības autoceļam paredzēts veidot ar nogāžu slīpumu 1 : 1,5. Aiz pašvaldības ceļa gar īpašumu "Arāju dziļurbums" grāvi paredzēts veidot ar nogāžu slīpumu 1 : 1. Izbūvēt grāvi ar lēzenākām nogāzēm traucē gar abām malām izbūvētās inženierkomunikācijas. Zem pašvaldības autoceļa projektēta caurteka D315. Sakaru kabeli šķērsojuma vietā paredzēts ievietot dalītā aizsargcaurulē D110.

#### **4. Būvlaukuma sagatavošanai realizē sekojošus pasākumus:**

- 4.1 Darbu organizēšanas projekts ir shematisks, to precizē būvuzņēmējs atbilstoši sevis izvēlētai būvniecības tehnoloģijai, pieejamiem mehānismiem u.c. specifikai. Līdz darbu sākumam celtniekiem ir jāizstrādā darbu veikšanas projekts, kurā detalizēti jāparedz būvniecības darbu metodes, norādot mehānismu darbu shēmas, būvdarbu veikšanas secību pa iecirkņiem, tvērieniem, drošības tehnikas noteikumus u.c.
- 4.2 Darbu veikšanai, pirms to uzsākšanas, kopā ar pasūtītāju jāsaskaņo darbu grafiku un ar būvuzņēmēja vadītāja rakstisku atļauju jānorīko atbildīgais būvdarbu vadītājs, atbildīgais par darba aizsardzību, ugunsdrošību un darba aizsardzības koordinators.
- 4.3 Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.
- 4.4 Transporta kustība būvlaukumā organizējama pa esošajām iebrauktuvē. Būvuzņēmējam jānorīko atbildīgo personu par darba mašīnu kustību būvlaukumā, kas ir atbildīga par celtniecības mašīnu un gājēju kustību būvniecības laikā. Obligāti jāuztur piebraucamos ceļus pilnā kārtībā būvdarbu laikā.
- 4.5 Būvdarbu zonā nav pieļaujama ar būvniecību nesaistītu personu atrašanās. Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas bīstamajās zonās, pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, galvenais (atbildīgais) būvuzņēmējs nosaka bīstamās zonas un norobežo vai iezīmē tās atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”, apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likuma” 25.panta 7.punktu. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” nosprauž būvju asis vai iezīmē to robežas.
- 4.6 Pie būvteritorijas jāizvieto skaidri redzamas un atpazīstamas norādes par būvdarbu veikšanu (būvzīkārtnē ar būvējamā objekta raksturojumu, būvniecības dalībniekiem ar

- kontakttelefoniem, būvorganizācijas simboliku, atbildīgā darbu vadītāja uzvārdu un kontakttelefonu).
- 4.7 Konteinertipa sadzīves telpas (ģērbtuves, darbu vadītāja kantoris) strādniekiem un inženiertehniskajam personālam, atbilstoši pastāvošām normām un noteikumiem, nodrošinot ar nepieciešamām komunikācijām un aprīkojumu, tiek uzstādītas brīvā teritorijā. (atrašanās vietu precizēt objektā un saskaņot ar pasūtītāju). Tās jāparedz katram apakšuzņēmējam atsevišķi atkarībā no vienlaicīgi strādājošo skaita. (Orientējošais vagoniņu skaits - 2 gab.). Tualetes - pārvietojamās BIO tualetes, skaits - 1 gab.(atrašanās vietu precizēt objektā un saskaņot ar pasūtītāju).
- 4.8 Mazgabarīta materiālu un instrumentu noliktava tiek veidota pārvietojamā noliktavas konteinerī, to izvietojumu precizēt objektā un saskaņot ar pasūtītāju.
- 4.9 Lielgabarieta materiālu piegādes objektā tiek organizētas saskaņojot to laikus ar atbildīgo būvdarbu vadītāju un ņemot vērā celtniecības – montāžas darbu grafiku. Materiālu noliktavu izvietot būvlaukuma zonā (precizēt uz vietas).
- 4.10 Uzstādīt konteineru būvgрузiem (izvietojumu precizēt uz vietas). Atkritumu apsaimniekošana tiek veikta saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu un no tā izrietošajiem Ministru kabineta noteikumiem. Katrs darbuzņēmējs ir atbildīgs par savu izstrādāto atkritumu apsaimniekošanu. Būvuzņēmējs ir tiesīgs pieprasīt darbuzņēmējiem līgumu par būvatkritumu apsaimniekošanu. Būvgрузu savākšanas un izvešanas noteikumi jānorāda Darbuzņēmēju līgumos. Par atkritumu apsaimniekošanu līgums slēdzams ar juridisku vai fizisku personu, kura normatīvajos aktos paredzētajā kārtībā ir saņēmusi atkritumu apsaimniekošanas, t.sk. bīstamo atkritumu atļauju Ventspils Reģionālajā vides pārvaldē.
- 4.11. Darbus veikt diennakts gaišajā laikā bez papildus būvlaukuma apgaismojuma.
- 4.12 Ugunsdzēsamos aparātus būvobjektā uzstādīt saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.238 «Ugunsdrošības noteikumi». Ugunsdzēsībai izmantot esošo ielas hidrantu. Darba vietas un pieejas darba vietām regulāri tīrīt, uzturēt kārtībā.
- 4.13 Pagaidu elektroenerģijas un ūdensvada pieslēgumu paredzēt no teritorijā esošiem tīkliem, pieslēgšanos precizēt uz vietas. Līdz būvdarbu uzsākšanai galvenais būvuzņēmējs pieprasa no „Sadales Tīkliem” tehniskos noteikumus, pagaidu elektroapgādes pieslēgšanai. Pieslēguma vietas saskaņot ar pasūtītāju. Resursu patēriņam uzstādāmi skaitītāji. Pie katra posma būvobjektā uzstāda elektrisko sadales skapi un pieslēdz to strāvai, kas nepieciešama mehānismu un iekārtu darbināšanai.
- 4.14 Objektā ar pavēli jābūt noformētam atbildīgajam speciālistam par darba aizsardzības noteikumu stingru ievērošanu veicot būvdarbus, nojaukšanas un atjaunošanas darbus. Norīkot atbildīgo personu, kura sekos, lai būvniecības laikā bīstamā zonā neatrastos nepiederošas personas.
- 4.15 Objektā jāņem vērā darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu saskaņā ar Ministru kabineta noteikumi Nr.526. „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu”. Celtnieku brigādi ar parakstu instruēt drošības tehnikā un iepazīstināt ar izstrādāto darbu veikšanas projektu.
- 4.16 Nodrošināt, lai būvdarbu veikšanas laikā būvdarbu teritorijā neatrodas cilvēki, kas nav saistīti ar būvdarbu izpildi. Strādnieku pārvietošanos pa teritoriju, kā arī būvdarbu veikšanas laiku, saskaņot ar pasūtītājiem.
- 4.17 Lai nodrošinātu cilvēku pārvietošanos gar būvniecības zonu un cilvēku nokļūšanu uz blakus esošo teritoriju, ierīkot pagaidu gājēju celiņus.

#### 4.18 Veikt esošo saglabājamo koku aizsardzību:

##### Koku stumbru aizsardzība:

Saglabājamo koku stumbri jāiežogo ar vismaz 2m augstiem un 25mm bieziem dēļu vairogiem, lai būvniecības laikā netraumētu mizu. Uztādot vairogus, jāievēro sekojoša darbu secība - vispirms ap kokiem spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (d=60-80mm) vai analogu, tā nodrošinot sītienu amortizāciju, tad cauruli pa perimetru nosedz ar atbilstoša izmēra dēļiem vai analogu materiālu.

Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par 10cm, būvprojektā jāizdara izmaiņas, paredzot īpašus pasākumus, kas nodrošinātu koku augšanu.

##### Koku sakņu aizsardzība:

Rakšanas darbus koku sakņu zonā (min attālums 75cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1cm, atļauts veikt tikai ar lāpstu. Ja sakņu diametrs nepārsniedz 1cm, rakšanas darbus drīkst veikt ar mazo traktortehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms tam tiek atgrieztas, netiek sarautas). Atraktās saknes nozāgē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks. Ja būvdarbu dēļ koku saknes jāsāīsina tuvu stumbram, jāpārlicinās, ka koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ, un iespējams jāparedz papildus sakņu nostiprināšanas pasākumi (sakņu kamola noenkurošana). Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu- sausā laikā saknes mitrina un piesedz (piem. ar džutas maisiem vai tml.) Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, braukt ar tehniku. Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebradāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas. Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, koki nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko iepilda ap saknēm izraktajā tranšējā. (Atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsni). Nepieciešamības gadījumā, ņemot vērā augšanas apstākļus konkrētajā vietā, apdobe nokļājama ar mulču (15cm biezā kārtā) tā, lai mulča tieši nesaskartos ar koka stumbru. Sausā laikā koki būvdarbu zonā jānodrošina laistīšana(20-30l uz koku).

##### Koku vainagu kopšana:

Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus, nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana. Ja būvdarbu (rakšanas darbu) dēļ jāveic sakņu apjoma samazināšana, iepriekš veicama vainaga apjoma samazināšana, apzāģēšana. Vainagu kopšana veicama ievērojot labas kopšanas prakses principus, darbus veikt profesionāla kokkopja - arborista uzraudzībā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru un stumbru brūces apstrādā vienīgi ar speciāliem brūču preparātiem (piem. koku brūču aizsarglīdzekli „Lerāns”).

#### 4.19 Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret tranšeju un būvbedru malu ieegrūšanu, materiālu uzkrīšanu rakšanā strādājošiem darbiniekiem, cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos, pazemes komunikāciju bojāšanu.

### 5. Būvdarbu veikšana un to secība.

Būvdarbi objektā tiek uzsākti pēc atzīmes veikšanas būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi. Visus būvdarbus veikt sertificētu būvnieku vadībā. Sertifikātiem jāatbilst veicamo darbu specifikai.

##### Darbu veikšanas secība:

- Organizēt būvlaukumu, veikt būvdarbu sagatavošanas darbus.
- Darbus veikt pa posmiem – posmu solis tāds, ko var izdarīt 3 -5 dienu laikā:
- Veikt demontāžas darbus.

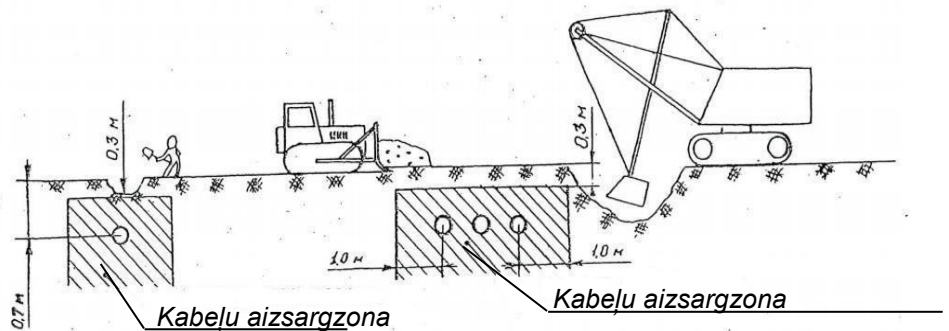
- Veikt ietves segas konstrukcijas izbūvi.
- Veikt labiekārtošanas darbus un apzaļumošanu.
- Izstrādāt izpildmērījumus un sagatavot izpilddokumentāciju.
- Nodot objektu ekspluatācijā.

#### Esošo inženiertīklu aizsardzība

Inženierkomunikāciju šķērsošanas vietā iepretim Rūpnīcas ielai 2 pieļaujamais rakšanas dziļums ir 50cm no esošās zemes virsmas un blietēšanu veikt ar roku darbu.

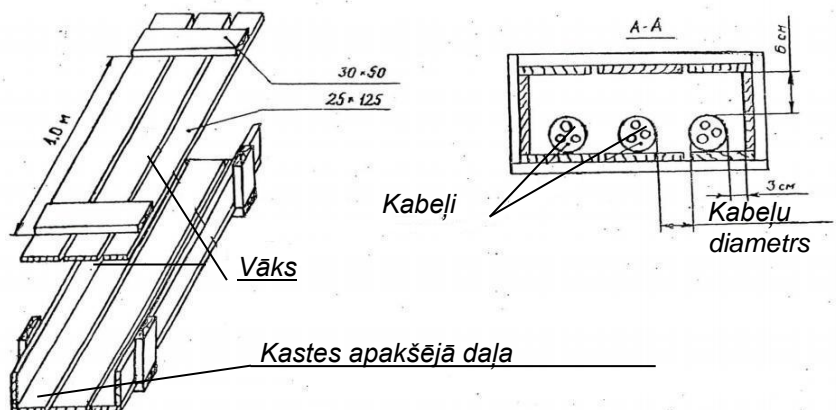
Darbi A/S "Sadales tīkls" gaisvadu līnijas aizsargjoslā (6,5m uz katru pusi no gaisvadu līnijas vidus ass) ar tehniku, kuras pilnais mehānismu augstums pārsniedz 4,5m, veicami tikai pie atslēgtas elektrolīnijas, kā arī būvdarbu veikšanu ar pacēlāju mehānismiem gaisvadu līniju aizsargjoslā un tās tuvumā (30m no līnijas malējā vada) saskaņot ar ST.

Būvdarbu laikā ievērot kabeļu aizsargzonu (skat. 1. attēlu), kurā aizliegts veikt jebkādas rakšanas darbus ar mehānismiem.



1. attēls Kabeļu aizsargzonas

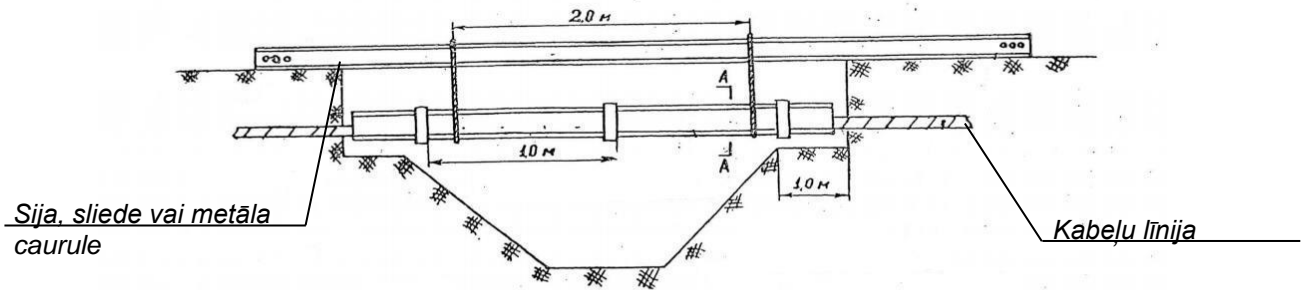
Šķērsojamās kabeļus atrakšanas laikā iemontēt apvalkcaurulē. Šķērsojamās kabeļu kanalizācijas un apvalkcaurules atrakšanas laikā iemontēt koka aizsargkastē (skat. 2.attēlu).



2. attēls Aizsargkastes konstrukcija

Veicot kabeļu aizsardzības darbus ņemt vērā, ka kabeļu aizsardzības kasti nedrīkst aiznaglot.

Nodrošināt atrakto kabeļu, kabeļu kanalizāciju un apvalkcauruļu aizsardzību, tās atsienot pie pār tranšeju pārliktu siju, sliedi vai metāla cauruli.



3. attēls Kabeļu īslaicīgās nostiprināšanas shēma

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu, siltumtrases u.c.) tuvumā -  $h=20\text{cm}$  - segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem.

Darbu veikšanas gaitā jāievēro pastāvošie drošības tehnikas noteikumi.

Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt šķērsojamās kanalizācijas un lietus ūdeņu kolektora vizuālu apsekošanu, lai pārliecinātos par to stāvokli pēc būvdarbu pabeigšanas.

Pēc būvdarbu darbu pabeigšanas novāc pagaidu ēkas un būves, veic teritorijas sakārtošanu.

Celtniecības - montāžas darbu izpildes ilgumu nosaka kalendārais grafiks, kuru ir izstrādājis objekta galvenais būvuzņēmējs.

## 6. Būvdarbu nodošana.

Pēc būvdarbu pabeigšanas būvuzņēmējam jānovāc visi mehānismi, būvgruži, kas radušies būvniecības laikā, kā no būvlaukuma, tā arī no tam pieguļošās teritorijas.

Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā jānotīra bortakmeņi un citas norobežojošās konstrukcijas.

Sagatavoto visas izpildedokumentācijas sarakstu un līgumā noteikto izpildedokumentācijas komplektu jānodod pasūtītājam.

Būves pieņemšanu ekspluatācijā ierosina pasūtītājs. Pirms inženierbūves pieņemšanas ekspluatācijā ierosināšanas inženierbūvei veic izpildmērījumus.

Pēc pasūtītāja rakstiska pieprasījuma institūcijas, kuras izdevušas tehniskos vai īpašos noteikumus, pārbauda un 14 dienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas atbilstoši kompetencei sniedz atzinumu par inženierbūves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību tehniskajiem vai īpašajiem noteikumiem un normatīvo aktu prasībām.

Ierosinot inženierbūves pieņemšanu ekspluatācijā, pasūtītājs būvvaldē iesniedz šādus dokumentus (oriģinālus):

- 1/ apliecinājumu par inženierbūves gatavību ekspluatācijai;
- 2/ būvprojekta izmainītās daļas, kuras būvdarbu veikšanas laikā pieļaujams veikt saskaņā ar vispārīgajos būvnoteikumos noteikto;
- 3/ inženierbūves novietojuma izpildmērījuma plānu;
- 4/ ieinteresēto institūciju atzinumus;
- 5/ būvdarbu žurnālu un nozīmīgo konstrukciju un segto darbu pieņemšanas aktus;

6/ iebūvēto būvizstrādājumu atbilstību apliecinošu dokumentāciju;

7/ autoruzraudzības žurnālu, ja būvdarbu laikā ir veikta autoruzraudzība normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā;

8/ būvprojekta izstrādātāja atzinumu par inženierbūves atbilstību būvprojektam, ja nav veikta autoruzraudzība;

9/ būvuzrauga pārskatu par būvuzraudzības plāna izpildi, ja būvdarbu laikā ir veikta būvuzraudzība normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Punktā 1., 2., 3., 4., 8., 9. minēto dokumentu kopijas pasūtītājs nodod glabāšanā būvvaldes arhīvā.

Inženierbūvi pieņem ekspluatācijā būvvalde.

Pasūtītājs, pieaicinot būvdarbu veicēju vai tā pilnvarotu pārstāvi, uzrāda būvvaldei inženierbūvi.

Būvvaldes uzdevums ir novērtēt inženierbūves gatavību ekspluatācijai, pamatojoties uz būvvaldē iesniegtajiem dokumentiem, kā arī atbilstību normatīvajiem aktiem būvniecības jomā.

Būvvalde inženierbūves pieņemšanas procesā pieaicina būvuzraugu, ja veikta būvuzraudzība, un būvprojekta izstrādātāju, ja viņš nav veicis autoruzraudzību un sniedzis atzinumu. Būvuzraugs un pieaicinātais būvprojekta izstrādātājs paraksta aktu par inženierbūves pieņemšanu ekspluatācijā.

Būvvalde 10 dienu laikā pēc apliecinājuma par inženierbūves gatavību ekspluatācijai saņemšanas, saskaņojot ar pasūtītāju inženierbūves uzrādīšanas termiņu, un ar aktu pieņem inženierbūvi ekspluatācijā. Aktu sastāda trijos eksemplāros. Divus eksemplārus izsniedz pasūtītājam. Aktu reģistrē būvvaldē. Inženierbūve ir uzskatāma par pieņemtu ekspluatācijā ar akta parakstīšanas dienu.

## **7. Būvdarbu kvalitātes nodrošināšana.**

7.1 Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvdarbu veicējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos un attiecīgajos standartos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos vai būvdarbu līgumā noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

7.2 Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs būvdarbu veicējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

7.2.1 būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;

7.2.2 atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;

7.2.3 pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

7.3 Darbi, kuru pārbaude pēc pilnīgas būvdarbu pabeigšanas nav iespējama, pieņemami ar segto darbu aktu uzreiz pēc to izpildes.

7.4 Pasūtītājs ir tiesīgs pieaicināt arī būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai.

7.5 Nav pieļaujama būvdarbu turpināšana, ja pasūtītājs vai būvuzraugs (ja būvniecībai tiek veikta būvuzraudzība) un būvdarbu veicēju pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši segto darbu pieņemšanas aktu. Ja būvuzraugs vai autoruzraugs konstatē veikto darbu neatbilstību būvprojektam vai būvdarbu tehnoloģijas prasībām, turpmāki darbi jāpārtrauc un jāveic attiecīgs ieraksts būvdarbu vai autoruzraudzības žurnālā, norādot izpildes termiņu. Tikai tad, kad visas šajā punktā minētās personas ir parakstījušas attiecīgo segto darbu aktu, darbi turpināmi.

- 7.6 Ja būvdarbu gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms būvdarbu atsākšanas veic atkārtotu iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaudi un sastāda attiecīgu aktu.
- 7.7 Visu konstruktīvo elementu parametriem (izmēriem, attālumiem, augstumu atzīmēm utt.) jāatbilst projekta prasībām. Atkāpes nedrīkst pārsniegt pieļaujamās normas. Ja atkāpes pārsniedz pieļaujamās normas, tad pasākumi, lai to novērstu jāsaskaņo ar projektētāju. Veicot kvalitātes kontroli tiek piedāvāta sekojoša darba shēma:
- Pirms darbu uzsākšanai jāprecizē projektā dotie konstrukciju izmēri un parametri. Kontrole tiek veikta salīdzinot reālos un projektā dotos izmērus un parametrus.
  - Ja pārbaudāmas konstrukcijas un elementus neatbilst projektā dotiem parametriem, jāizstrādā pasākumu plāns un tehnoloģiskie risinājumi neatbilstību novēršanai.
- 7.8 Visiem izmantojamiem materiāli, ir jāatbilst projektam. Izmantot materiālus, kas neatbilst projektā uzrādītājiem, bet ir tiem analogi, izmantojami tikai pēc saskaņošanas ar projektētāju.

## **8. Vides aizsardzības nosacījumi.**

- 8.1 Būvdarbus organizē un veic tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbus organizē un veic, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.
- 8.2 Atjaunojot, pārbūvējot vai nojaucot inženierbūvi, ja iespējams, veic būvniecībā radušos atkritumu pārstrādi un reģenerāciju. Visus būvniecībā radušos atkritumus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, apsaimnieko atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.
- 8.3 Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, derīgo augsnes kārtu noņem un nebojātu uzglabā turpmākai izmantošanai.
- 8.4 Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tos attīra atbilstoši normatīvajiem aktiem piesārņojuma novēršanas jomā.
- 8.5 Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veidu un novadgrāvju sistēmu paredz darbu veikšanas projektā.
- 8.6 Īpaša uzmanība pievēršama esošo koku t.sk. to sakņu sistēmas aizsardzībai.
- 8.7 Atkritumu apsaimniekošana tiek veikta saskaņā ar ģenerāluzņēmumu līgumu par atkritumu apsaimniekošanu.
- 8.8 Visi uzņēmumā radītie atkritumi, tiek iedalīti sekojošās grupās:
- Sadzīves atkritumi:
    - Makulatūra,
    - Polietilēns un plastmasa,
    - Pārējie sadzīves atkritumi (saslaukas, lupatas, cimdi, tetrapakas, putekļi u.c.)
  - Bīstamie atkritumi:
    - organiskos šķīdinātājus saturošu krāsu atlikumi,
    - slaucīšanas materiāli, aizsargtērpi, kas piesātināti ar bīstamām vielām.
- 8.9 Pēc būvdarbu pabeigšanas būvobjektā teritorija jāatbrīvo no būvgružiem, būvgružus jāizved uz atkritumu novietni, kas saskaņota ar pasūtītāju, vai ar atkritumu apsaimniekošanas



ģenerāluņēmēju, atkarībā no tā, kā paredzēts līgumā. Būvgruži savācam un transportējami slēgtos konteineros vai Izvedot būvgružus, nepieciešamības gadījumā, tiek paredzēta pašizgāzēju un citas izbraucamās tehnikas tīrīšana, lai nepieļautu izbraucamo ielu piesārņojumu. Izvedot ar pašizgāzējiem būvgružus, tos jānosedz ar brezentu vai speciālu tīklu.

Sastādīja \_\_\_\_\_ I.Lazdiņa