

Apstiprinu:

Ventspils novada pašvaldības
Izpildedirektora vietnieks
Inārs Bērtulsons

DARBA UZDEVUMS Projekta izstrādei

1. Objekta nosaukums.

Gājēju ietves „Arāju dziļurbums – Tirgus” pārbūve Ugāles ciemā, Ugāles pagastā, Ventspils novadā

2. Objekta adrese.

Ugāles ciems, Ugāles pagasts Ventspils novads, LV - 3615.

3. Zemesgabala kadastra apzīmējumi.

Zemes kadastra apzīmējums – 9870 004 0205; 9870 004 0177; 9870 004 0178; 9870 004 0211; 9870 004 0220; 9870 004 0148

4. Nekustamā īpašuma īpašnieks.

Ventspils novada pašvaldība, Reģ.Nr. 90000052035, Skolas iela 4, Ventspils.

5. Objekta funkcija, teritorijas lietošanas mērķis.

Gājēju ietve. Gājēju ietvei jānodrošina ērta kustība gājējiem.

6. Būves veids.

Pārbūve.

7. Projektēšanas stadijas:

7.1. Būvprojekts minimālā sastāvā.

7.2. Būvprojekts.

8. Metodoloģija:

8.1. Projekta pasūtītājs nodrošina izpildītāju ar:

- īpašuma apliecinājošiem dokumentiem zemes gabaliem;
- projektēšanas darba uzdevumu;
- institūciju tehniskajiem noteikumiem;

8.2. Izpildītājs

- veiks topogrāfisko uzmērījumu;
- veiks esošās gājēju ietves vizuālo apsekošanu;
- izstrādās būvprojektu atbilstoši spēkā esošai likumdošanai, normatīvajiem aktiem un pašvaldības saistošajiem noteikumiem;
- saskaņos būtiskākos risinājumus ar pasūtītāju un būvvaldi;
- veiks būvprojekta saskaņošanu.

9. Projektā veicamie pasākumi:

- veikt esošā gājēju ietves pārbūvi sarkano līniju robežās L~700 m (zemes gabala robežās), ietves segumu paredzēt platumā 1.75 m ar šķērsslīpumu virszemes ūdens novadīšanai. Trasi paredzēt valsts reģionālā autoceļa A10 Rīga Ventspils kreisās puses ceļa zemes nodalījuma joslas daļā;
- veikt ietves pamatnes kārtu pārbūvi;
- veikt zemes gabalā (kad. Nr. 9870 004 0205) grāvju pārprofilēšanu, krituma atjaunošanu līdz šosejas Rīga – Ventspils caurtekai;
- veikt grāvja izbūvi zemes gabalā (kad. Nr. 9870 004 0177) un caurtekas montāžu, šķērsojot pašvaldības ceļu Ug – 60 „Bumbieri – Riekstiņi” savienojot zemes gabalus (kad. Nr. 9870 004 0177 un 9870 004 0205);

- veikt labiekārtošanu, paredzot mazās arhitektūras formas - soliņu un atkritumu urnu novietošanu visā ietves posmā (4 kompl).
- paredzēt zaļās zonas atjaunošanu pārrakuma vietās un pieguļošā teritorijā;

10. Būvprojektam jāizstrādā vispārīgā daļa (IT), inžinierisinājumu daļa (pārbūvējamo ceļu posmu plāni, šķersprofili, mezgli un to detalizācijas, shēmas, specifikācijas), būvkonstrukcijas, ekonomiskā daļa (IS, BA, T). Detalizācijas pakāpei projekta risinājumos jābūt tādai, lai darbu veicējam nerastos jautājumi par izpildāmo darbu un nebūtu iespējas patvaļīgi izvēlēties pielietojamos materiālus, veicamo darbu veidus un apjomus.

11. Būvprojektā paredzēt darbu apjomu un izmaksu aprēķinus atbilstoši ministru kabineta 2015.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.330 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-15 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība"

12. Nosacījumi projektētājam.

12.1. Būvprojektu minimālā sastāvā un būvprojektu izstrādāt un noformēt atbilstoši būvniecību reglamentējošiem normatīviem aktiem un pašvaldības saistošajiem noteikumiem, kā arī ņemot vērā sertificēta ceļu būves inženiera slēdzienu par autoceļu tehnisko stāvokli.

12.2. Ne retāk kā reizi divās nedēļās, projektētājs piedalās projektēšanas plānošanā Pasūtītāja telpās, risinājumu savlaicīgas saskaņošanas nodrošināšanai. Vienojoties ar Pasūtītāju, stadijā, kad konceptuāli projekta risinājumi ir saskaņoti, plānošanas iespējams samazināt uz reizi mēnesī, ja Pasūtītājs piekrīt.

12.3. Izstrādātais Būvprojekts jāiesniedz Pasūtītājam 5 eksemplāros papīra formātā un 2 eksemplāros CD formātā (DWG; PDF)..

12.4. Darbs pēc šī projektēšanas uzdevuma tiks veikts uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs un Izpildītājs. Projekta izstrādes termiņš (laiks) tiks norādīts līgumā.

12.5. Projektēšanas organizācija ir atbildīga par jebkuru apakšuzņēmēju un konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu vai ekspertu.

Pielikumā: Projektējamā gājēju ietves „Arāju dziļurbums – Tīrgus” shēma (darbu robežas).

Komunālās nodaļas vecākais speciālists

M. Birzenbergs